



COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO
REGIONE MOLISE
D.L. 91/2014 - Legge 116/2014
C.F. 97684720580



IL SOGGETTO ATTUATORE

Decreto Commissariale n. 55 del 13/09/2024

Spett.le Autostrade per l'Italia

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

e, p.c. Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti
di concessione autostradale.

dg.strade@pec.mit.gov.it

svca@pec.mit.gov.it

Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 7° Tronco – Pescara

autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

OGGETTO: Comune di Petacciato - Codice Rendis 14IR097/G1 - 14IR529/G1 - 14IR530/G1 - 14IR531/G1 – Intervento di consolidamento idrogeologico interessante il versante nord-est a valle dell'abitato – 4 lotti – Importo intervento € 40.599.460,00 - Progetto definitivo - Indizione di conferenza di servizi decisoria. **Riscontro richiesta integrazioni documentali – Vs. Rif. AD/DG/BUIR/ECP/CCI**

Con riferimento alla nota, Prot. ASPI/RM/2025/0000734/EU 15/01/2025, (acquisita al Protocollo Generale della Regione Molise con il n. 9266 del 22-01-2025), si trasmette l'integrazione, inoltrata dal gruppo di progettazione.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore necessità e si inviano distinti saluti

IL SOGGETTO ATTUATORE

NICOLA GESUALDO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 07.03.2005, n. 82

ALLEGATO:

Petacciato_Risposta CDS-Autostrade-signed_signed-signed.pdf

Trasmessa a mezzo mail

Spett.le **Commissario Straordinario Delegato per la realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico per la Regione Molise**

Presidenza della Regione Molise, Via Genova 11,
Campobasso

Arch. Nicola Gesualdo (**RUP e Soggetto Attuatore**)
sgattuatore.dissestoidrogeologico@regione.molise.it

Geom. Luigi Barbieri (**DEC**)
barbieri.luigi@mail.regione.molise.it

Oggetto: *"Intervento di consolidamento idrogeologico interessante il versante nord-est a valle dell'abitato di Petacciato (CB)" - CIG: 8916571B27 - CUP: D33H19000390001 **Risposta alla richiesta di Integrazione pervenuta da Autostrade per l'Italia**, Rif. Prot. ASPI/RM/2025/0000734/EU 15/01/2025; (AD/DG/BUIR/ECP/CCI).*

In adempimento a quanto richiesto, si riportano di seguito le risposte/chiarimenti dei Progettisti.

Richiesta 01:

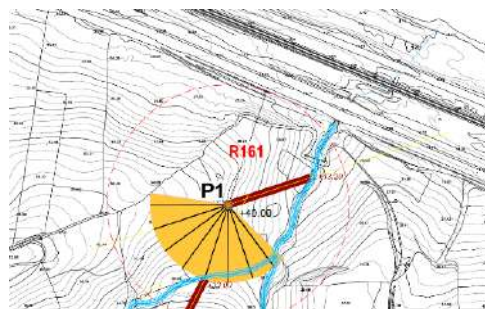
"che siano esplicitamente quantificati i cedimenti indotti sull'infrastruttura della autostrada A14 causati dall'abbattimento delle pressioni interstiziali, con relativo andamento nel tempo, e la relativa estensione areale individuata in termini di progressive chilometriche per le quali si prevedono cedimenti significativi";

Risposta:

non sono da attendersi sul tratto autostradale cedimenti significativi di interesse ingegneristico: in quanto:

- Il progetto non riporta il calcolo dei cedimenti per i motivi esposti nella relazione sulle verifiche di stabilità (Elaborato II172I-PD-GET-RE-02). In particolare, il calcolo dell'efficienza idraulica del sistema di drenaggio profondo è stato eseguito assumendo una distribuzione dei carichi piezometrici iniziali coerenti con i valori che determinano l'instabilità. Questi ultimi sono stati rilevati da back analysis ed è stata controllata la coerenza rispetto ai dati storici, non avendo mai misurato, nella fase di monitoraggio propedeutica alla progettazione, valori di carico piezometrico così elevati. Sulla base dei dati piezometrici storici e di quelli rilevati negli ultimi anni, è stato osservato che le oscillazioni piezometriche nel pendio sono notevoli, e ciò in relazione alla intensità e durata dei periodi piovosi. Il drenaggio profondo progettato è tale da riportare, in condizioni di massimo piezometrico, i carichi piezometrici a valori prossimi ai valori minimi misurati. Il pendio non farà dunque esperienza di carichi piezometrici significativamente inferiori a quelli che già esprime in condizioni di minimo piezometrico; dette circostanze sono illustrate nel paragrafo 8.5 della Relazione II172I-PD-GET-RE-02: *Per la stima dei cedimenti, per quanto sopra evidenziato, le modifiche di pressione interstiziale indotte dal sistema di drenaggio, sono dello stesso ordine delle variazioni di pressioni interstiziale di cui il versante ha già manifestato esperienza negli anni, per cui non vi sono da attendersi effetti sfavorevoli e significativi dovuti ai cedimenti, essendo questi contenuti entro valori già manifestati dal versante per motivi naturali.*

- Il pozzo più vicino (P1) dista circa 160 m all'autostrada, la quale è disposta a valle del suddetto pozzo, ove non si realizzando dreni suborizzontali profondi di lunghezza 100 m, come riportato dello stralcio planimetrico (elab. II172I-PD-DRE-DS-01-00) qui a fianco. In quella zona, l'efficienza idraulica locale dei dreni è stimata inferiore al 10% (Figura 8.10 della relazione II172I-PD-GET-RE-02).



Richiesta 02:

“che sia quantificata la portata aggiuntiva afferente all'esistente reticolo di raccolta delle acque superficiali dovuta all'intercettazione della falda da parte dei pozzi drenanti, dando evidenza che le opere idrauliche presenti, con particolare riferimento ai tombini che sottopassano l'autostrada A14, non subiscano sostanziali variazioni della portata scaricata in normale esercizio e in condizioni straordinarie”.

Risposta:

Per quanto riguarda la portata drenata in condizioni di massimo piezometrico, nella seguente tabella (estratta dall'Elab II172I-PD-GET-RE-0) sono riportati i valori estremi calcolati per i pozzi.

Portata	Portata monte	Portata valle	Portata totale
	l/s	l/s	l/s
H = -10 m	0,05	0,01	0,07
H=20 m	0,16	0,04	0,19

Ipotizzando a vantaggio di sicurezza una sottostima del coefficiente di permeabilità di un ordine di grandezza, si può una portata di 2 l/s per ciascun pozzo; quindi, per i 12 pozzi previsti si potrebbe avere, al massimo, una portata pari a **24 l/s**.



Figura 1 - Sottobacini idrologici dei tre corsi d'acqua, in quello centrale (Fosso dei Lupi) vi ricade l'area di progetto.

Tale valore è del tutto trascurabile rispetto alla portata del Bacino di riferimento (Fosso dei Lupi), che, da quanto si evince dalla Relazione idraulica (elab. II172I-PD-IDR-RE-01-00, Tab. 15, pag. 25) che risulta pari a **11.58 m³/s**

Sperando di aver chiarito, in modo esaustivo, quanto richiesto dalla società Autostrade per l'Italia, restiamo disponibili per eventuali ulteriori approfondimenti.

cordialmente

Progettista geotecnico	Progettista opere idrauliche	Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
------------------------	------------------------------	--